

## **Anpassungen des Autobahnnetzes**



Hier  
klicken!

## **Anpassungen des Straßenentwurfs**



Hier  
klicken!

## **Auswirkungen auf das untergeordnete Netz**



Hier  
klicken!

## **Maßnahmen zum Lärmschutz**



Hier  
klicken!

## **Auswirkungen auf die Umwelt**



Hier  
klicken!

## **Auswirkungen auf private Grundstücke**



Hier  
klicken!

## **Begründung zum Autobahnausbau**



Hier  
klicken!

## **Prognosen zum Verkehrsaufkommen**



Hier  
klicken!



### ANPASSUNGEN DES AUTOBAHNNETZES

“ Der sechsstreifige Ausbau der A30 dürfte den sogenannten Lückenschluss der A33 zur A1 durch das Nettetal überflüssig machen. ”



### ANPASSUNGEN DES AUTOBAHNNETZES

“ Welchen Querschnitt erhält die A30 im Zuge des Abschnitts Kreuz Lotte/Osnabrück und Hasbergen und wie viele Fahrspuren sind damit verbunden? ”



### ANPASSUNGEN DES AUTOBAHNNETZES

“ Wird der sechsstreifige Ausbau über die AS Hasbergen/Gaste hinaus bis zum Autobahnkreuz A1/A30 fortgeführt? Es besteht ein hohes Stau- und Unfallrisiko. ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Wenn die Breite der Seiten-, Trenn- und Mittelstreifen im Bereich Nahne (Kardinal-von-Galen-Str.) deutlich reduziert wird, muss nicht auf private Grundstücke zurückgegriffen werden. ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Westlichen Bauabschnitt im Bereich Hellern näher beschreiben (ähnlich wie Darstellungen im Bereich Langenkamp). ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Die Achsenverschiebung entlang der angrenzenden Wohngebiete ist eine gute Lösung. ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Könnte man an der A33 von der Anschlussstelle Fledder und dem Autobahnkreuz Süd die Verteilerfahrbahnen in Fahrtrichtung Bielefeld permanent dreispurig belassen (weniger Verflechtungsprozesse, geringeres Unfallrisiko, höhere Kapazität)? ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Auf eine ausreichende Ableitung des Oberwassers achten, damit es nicht zu Rückstaus bis auf die Grundstücke bzw. in die Keller kommt. ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Einspurige Verteilerfahrbahn der A30 in Fahrtrichtung Amsterdam vor dem Autobahnkreuz Süd kann zu Kapazitätsengpässen führen (viele Abbiegebeziehungen vor allem für Nahne). ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Die Einfahrt zur A30 in Fahrtrichtung Hannover bereits nach der Verzweigung der Verteilerfahrbahnen zur A33 ermöglichen, den Verteilerfahrstreifen von der A33 Nord separat führen und erst nach der Zuführung des Verkehrs aus der A33 Süd in einem gemeinsamen Verteilerfahrstreifen zur A30 münden. ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Verteilerfahrbahnen zur A33 in Fahrtrichtung Bielefeld im Autobahnkreuz Süd schon frühzeitiger einsortieren (Kapazitätssorgen). ”



#### ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Bei der Unterführung „An der Blankenburg“ Straßenverteilung neu gestalten und verbessern (z.B. Verzicht auf den westlichen Gehweg) anstatt die Unterführung zu verbreitern. ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Die Verlegung des Radwegs längs der B51/68 begrüße ich. Inwiefern verändern sich aber die Fußwege, die die Auf- und Abfahrten kreuzen? ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Noch unvollkommenen Busing in den südlichen Stadtteilen Osnabrücks mit Haltestellen für Stadtbusse an den Aus- und Abfahrten bzw. Brücken ergänzen (z.B. Ringbuslinie von Gaste nach Belm mit Umbau der A33). ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Ist ein Neubau der Straße "Landsheede" in den Planungen berücksichtigt und wo wird diese zukünftig verlaufen? ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Bei einem Abriss der Brücke zwischen "Zum Forsthaus" und "Burenkamp" wird ein Ersatzbauwerk für den Radverkehr benötigt, da dies die wichtigste Radwegeverbindung zwischen Georgsmarienhütte und Osnabrück darstellt. ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Die Verlagerung der Straße Langenkamp ist eine gute Idee. Durch bauliche Maßnahmen dafür sorgen, dass keine neue Hauptstraße entsteht (z.B. durch Aufpflasterungen oder einspurige Fahrbahnen, ähnlich wie derzeit in der Straße Wiesental). ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Wo bleibt die Verbindungsstraße zwischen Nahne und Voxtrup? ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Auf den westlichen Gehweg der Straße "An der Blankenburg" verzichten, da dieser nicht benötigt wird. ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Wir brauchen einen Fahrradweg entlang der kompletten Strecke vom Knotenpunkt Marktkauf bis zur Hannoverschen Straße entlang der Straßen Am Schölerberg, Schäferskamp und Langenkamp (große Lücke im Fahrradwegnetz schließen, teils Verkehrsberuhigung der Straßen). ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Sind Ersatzneubauten für die Brücke Schäferskamp und die Unterführung Ellersiek geplant, die aufgrund der Straßenverlegung Langenkamp an Verkehrsbeudeutung verlieren? Wird auch betrachtet, den verbleibenden Verkehr vom Schäferskamp über die Brücke Frankfurter Heerstraße und den Verkehr vom Ellersiek über die Brücke Waldfrieden zu führen? ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Bereich Im Nahner Feld und Am Schölerberg neu ordnen (z.B. Kreisverkehr, eigene Fahrspur für Radverkehr, Wegebeschilderungen, Radschnellweg an der Schlachthofstraße). ”



**AUSWIRKUNGEN AUF DAS  
UNTERGEORDNETE NETZ**

“ Gibt es im Bereich „Hörner Bruch“ die Möglichkeit, für den Rad-, Fuß- und landwirtschaftlichen Verkehr eine zusätzliche Unterführung der Autobahn zu erhalten (Querungsmöglichkeit zwischen Nordhausweg und Hörner Weg)? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Werden die neuen Schallschutzwände am oberen Ende gekrümmt sein, um Schallreflektion zu vermeiden? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Inwiefern ist Lärmschutz für Wohngebiete in erhöhter Lage, die nicht unmittelbar an der Autobahn liegen, geplant (z.B. Höhenweg)? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wird im Bereich Hellern über eine begrünte Deckelung nachgedacht? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Inwiefern sind auch neue und beispielhafte Lärmschutzkonzepte vorgesehen? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wie sieht der geplante Lärmschutz aus (z.B. im Bereich Eselspatt, Kardinal-von-Galen-Straße, Im Langen Busch 10, An der Lauburg, im Bereich Zoo/ Am Mühlenkamp, rund um Autobahnkreuz Süd)? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wie wird für eine ausreichende Besonnung, Belichtung und Belüftung der unteren Wohnungen bei Lärmschutzwänden gesorgt? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Warum wird der Lärmschutz nicht mit einem Tunnel verbessert? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wie wird die Problematik in die nächste Lärmschutzplanung einbezogen, dass höher gelegene Häuser bislang nicht bei Lärmschutzmaßnahmen berücksichtigt wurden? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Inwiefern werden lärmschonendere Varianten bei einem Neubau der Brücken berücksichtigt (z.B. auf der Unterseite der Brücke)? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Was wird als Lärm- und Sichtschutz für die Anwohner\*innen knapp unterhalb der Autobahnbrücke geplant? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wie wird der Lärmschutz während der Bauphase minimiert? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Wird durch das Setzen der Stützwand der Grünstreifen an der Autobahn verschwinden? ”



**MASSNAHMEN ZUM LÄRMSCHUTZ**

“ Lärmschutzwände attraktiver gestalten (z.B. grüne Wand auf Siedlungsseite). ”





#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Wie kann die Zunahme der Luftverschmutzung (z.B. Abrieb und Feinstaub) verhindert bzw. verringert werden? ”



#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Waldstück in Nahne ist seit 20 Jahren ein geschütztes Biotop (Typ Erlen- und Eschen-Quellwald) und durfte daher bislang nicht bewirtschaftet und verändert werden. Setzt der Autobahnausbau diese Einstufung außer Kraft bzw. ist der Bau hier überhaupt zulässig? ”



#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Wildwechselbrücken des zerschnittenen Hörner Bruchs müssen möglich sein. ”



#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Aussagen zum Klimaschutz (z.B. Veränderungen durch Treibhausgasemissionen) sind nicht zu finden. ”



#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Warum wird die Feinstaubbelastung nicht mit einem Tunnel verbessert? ”



#### AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT

“ Wie viel zusätzliche Wald- und Ackerflächen gehen für den Ausbau der A 30 verloren? ”





### AUSWIRKUNGEN AUF PRIVATE GRUNDSTÜCKE

“ Vorhandene und geplante Grundstücksgrenzen im Ausbaubereich bitte eintragen. ”



### AUSWIRKUNGEN AUF PRIVATE GRUNDSTÜCKE

“ Wird das Wohnhaus "Im Langen Busch 10" abgerissen und welche neuen Grenzverläufe ergeben sich hier? Welche Nutzung ist in der verbleibenden Restfläche vorgesehen? ”



### AUSWIRKUNGEN AUF PRIVATE GRUNDSTÜCKE

“ Verbreitert sich die Autobahn in Sutthausen im Bereich Am Wulferturm nach Süden, also Richtung Sutthausen? Was bedeutet die weiße Linie unterhalb der rot markierten Fläche im Plan? Werden die Grundstücke kleiner? ”



### AUSWIRKUNGEN AUF PRIVATE GRUNDSTÜCKE

“ Was ist unter der Errichtung einer Stützwand zu verstehen und welche Auswirkungen hat das auf Haus und Grundstück (Sorge vor kleinerer Grundstücksfläche und Schäden am Haus)? ”



### AUSWIRKUNGEN AUF PRIVATE GRUNDSTÜCKE

“ Muss durch den Bau der Brücke oder Stützwand ein Teil des eigenen Grundstücks abgegeben werden? ”



### BEGRÜNDUNG ZUM AUTOBAHNAUSBAU

“ Das Vorhaben ist nicht mehr zeitgemäß. Der Fokus sollte auf öffentlichen Verkehr und neuen Verkehrskonzepten liegen.



### BEGRÜNDUNG ZUM AUTOBAHNAUSBAU

“ Das Vorhaben entspricht nicht einer nachhaltigen und zukunftsähigen Verkehrsplanung. Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs muss gefördert werden.



### BEGRÜNDUNG ZUM AUTOBAHNAUSBAU

“ Warum soll die Autobahn auf sechs Spuren ausgebaut werden?







### PROGNOSEN ZUM VERKEHRSAUFKOMMEN



Ist durch den Ausbau mit einem größeren Verkehrsaufkommen zu rechnen?



### PROGNOSEN ZUM VERKEHRSAUFKOMMEN



Inwiefern wurden für den Umbau der A33 Verkehrsprognosen berücksichtigt, die mit dem Lückenschluss der A33 Nord deutlich mehr Fahrzeuge in und aus der Fahrtrichtung Bielefeld enthalten?

