



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Wenn die Breite der Seiten-, Trenn- und Mittelstreifen im Bereich Nahne (Kardinal-von-Galen-Str.) deutlich reduziert wird, muss nicht auf private Grundstücke zurückgegriffen werden. ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Westlichen Bauabschnitt im Bereich Hellern näher beschreiben (ähnlich wie Darstellungen im Bereich Langenkamp). ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Die Achsenverschiebung entlang der angrenzenden Wohngebiete ist eine gute Lösung. ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Könnte man an der A33 von der Anschlussstelle Fledder und dem Autobahnkreuz Süd die Verteilerfahrbahnen in Fahrtrichtung Bielefeld permanent dreispurig belassen (weniger Verflechtungsprozesse, geringeres Unfallrisiko, höhere Kapazität)? ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Auf eine ausreichende Ableitung des Oberwassers achten, damit es nicht zu Rückstaus bis auf die Grundstücke bzw. in die Keller kommt. ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Einspurige Verteilerfahrbahn der A30 in Fahrtrichtung Amsterdam vor dem Autobahnkreuz Süd kann zu Kapazitätsengpässen führen (viele Abbiegebeziehungen vor allem für Nahne). ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Die Einfahrt zur A30 in Fahrtrichtung Hannover bereits nach der Verzweigung der Verteilerfahrbahnen zur A33 ermöglichen, den Verteilerfahrstreifen von der A33 Nord separat führen und erst nach der Zuführung des Verkehrs aus der A33 Süd in einem gemeinsamen Verteilerfahrstreifen zur A30 münden. ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Verteilerfahrbahnen zur A33 in Fahrtrichtung Bielefeld im Autobahnkreuz Süd schon frühzeitig einsortieren (Kapazitätssorgen). ”



ANPASSUNGEN DES STRASSENENTWURFS

“ Bei der Unterführung „An der Blankenburg“ Straßenverteilung neu gestalten und verbessern (z.B. Verzicht auf den westlichen Gehweg) anstatt die Unterführung zu verbreitern. ”